



Hefdig frieri

Azimut, Ferretti og Beneteau har tatt en solid jafs av markedet i USA. Amerikanerne svarer med å beile til europeiske kunder.

PÅL SILBERG
MOTOR@FINANSVISEN.NO

IUSA er det registrert over 500 båtprodusenter. Brunswick-gruppen eier flere av volumprodusentene, blant annet Sea Ray og Bayliner. Den største båten Sea Ray produserer er en 65-foter. Sea Ray har utviklet noen «Europa-modeller», men suksessen lar vente på seg.

Ikke like great

Den største yachten bygd i USA ble levert av Derektor i 2010. Den er 85,6 meter lang. Verdens lengste yacht, «Azzam», ble bygd i Tyskland og er 180 meter. Amerikanerne bygger omtrent like mange yachter som engelskmennene i året. Hovedårsaken til at amerikanerne ikke får det til med båter og yachter er at de i det store og hele bygger det amerikaneren vil ha - små sportsbåter, tra-

disjonelle cabin cruisere, muskelmodeller med opptil fem svære påhengsmotorer på hekken og temmelig usofistikerte trawlere.

Vi har valgt å kalle Ocean Alexander for amerikansk selv om merket, som flere andre amerikanske merker, har selve produksjonen i Taiwan. Brorparten av forhandlernetverket til verftet befinner seg på den amerikanske østkysten. Ocean Alexander bygger båter og yachter som er

fra 155 fot til 90 fot. Alle er skåret over den samme lesten. Det ser nesten ut som om verftet bare putter en modell i kopimaskinen, skalerer den opp eller ned og justerer litt på vinduene. Vips så er en 112-foter blitt til en 135-foter.

Minner om Porsche

Med modellen 90r har Ocean Alexander tatt skjeen i en ny hånd. I samarbeid med



MODERNE FORM: Designeren har latt seg inspirere av de større yachtene med vertikal baug og store glassflater. En godt utstyrt 90r koster rundt 70 millioner kroner.



OVERLYS: Strandklubben er en fin hule med mye lys og utsikt.



KOMFORTABEL VIP: Den store lugaren på det nedre dekket utnytter hele skrogbredden og er tilknyttet to bad.



FORUT: Eierlugaren er stor og har rikelig med lys og utsikt.



KAN LUKKES: Verftet kan levere båten med en vegg mellom byssa og salongen.



HARMONISKE BUER: Det skal godt gjøres å kalle Ocean Alexanders nye Europa-modell for vakker. Deler av skanseledningen er erstattet med rekker så det blir finere utsikt fra salongen.

Evan Marshall har verftet utviklet et spennende prosjekt som de for tiden holder på å realisere i Taiwan.

Den nye modellen med tilnærmet vertikal baug, store glassflater i skrog og overbygg, kantet linjer og flybridgen trukket omtrent helt til hekken kan minne litt om den 115-foteren som Porsche designet for Dynamiq Yachts. Dynamiq-yachten koster rundt 120 millioner kroner. Ocean

Alexanders basispris for 95-foteren som er godt utstyrt er snaut 70 millioner kroner. Du kan for eksempel ønske deg lys under vannlinjen, varme i gulvet på soverommet, Wi-Fi-nettverk ombord og stabilisatorer. Det må du betale for, men aircondition, generator og full elektronisk navigasjonspakke er inkludert i prisen. Du disponerer også rundt 40.000 kroner som du kan kjøpe sengetøy og tepper for.

Fikse løsninger

Ocean Alexander lager en kompakt yacht. Motorrommet er plassert omtrent midtskips under dørken i salongen. Det er ikke veldig stort. Driftsmessig er det en fordel å plassere motorene et stykke fra hekken. Ulempen er selvsagt at motorene kan skape mye støy i salongen.

Planløsningen ombord i 90r er ikke revolusjonerende, men den har mange løs-

ninger og detaljer som virker fornuftige og gjennomtenkte samt et par fikse nye alternativer. Et av dem befinner seg i hekken. Rett inn fra badeplattformen, via en buet glassdør er det en strandklubb som også kan brukes som TV-stue eller spillrom. Som regel velger verftene å lage en garasje her når yachten så vidt er over 24 meter. Ocean Alexander 90r har ikke garasje så lettåten må ligge





LITT ROTETE: Det er mye møbler i salongen og stilen virker litt for ornamentert i forhold til det som er moderne.

Vi har valgt å kalle Ocean Alexander for amerikansk selv om merket, som flere andre amerikanske merker, har selve produksjonen i Taiwan



på badeplattformen når yachten er underveis.

Akter er det også avsatt plass til to ganske trange mannskapslugarer som deler bad. Mannskapet har et lite oppholdsrom. Ocean Alexander kan bygge om denne delen av yachten til en større skiperlugar med kontor.

Fire lugarer

I forkant av motorrommet har yachten en VIP-lugar som utnytter hele skrogbredden og to mindre lugarer helt forut. I tilknytning til VIP-lugaren er det to bad. De mindre lugarene har bare ett eget bad hver for seg.

VIP-lugaren er omtrent like stor som eierlugaren, men den har ikke like fin utsikt. Eierne bor forut på hoveddekket. Lugaren

har store vinduer og plass til både sminkebord og en sittegruppe med to stoler og bord.

På hoveddekket er det i tillegg salong med spiseplass og bysse med et lite frokosthjørne. På papiret virker alt gjennomtenkt, men i praksis fornemmer vi at det er litt for mye møbler i salongen. Den åpne bysseløsningen liker vi, men mange kunder foretrekker en lukket bysse slik at kokken

kan lage maten uten at gjestene forstyrres i sine sosiale aktiviteter.

Godt utstyrt

Flybridgen er en annen rosin i pølsa til Ocean Alexander. Den er lang og stor og har både god plass ute og under tak. Kundene kan prioritere plassen etter egen smak og behag. Forut kan man ha et – i europeisk målestokk – ganske stort styrehus med en



HØVEDDEKKET: Det er mye plass ombord. Eieren bor forut. Salongen kan virke litt overmøblert.



PLASS PÅ FORDEKKET: En lukket salong på flybridgen kan brukes både når det er varmt og når det er kaldt.



SKY LOUNGE: Med bakveggen flyttet mot hekken får båten en lukket utsiktssalong kombinert med førerplassen. Det er egen trapp innvendig herfra til hoveddekket.



MYE Plass UTE: Dette er versjonen hvor styrehuset inneholder førerplassen og en sittegruppe for dem som vil følge med på ferden. Boblebadet er ekstrautstyr.

Ocean Alexander bruker mye treverk, det er et kjennetegn på båter og yachter bygd i Taiwan

sittegruppe i fartsretningen. Da får man mye uteplass som delvis er skjermet. Veggen mellom styrehuset og det åpne dekket kan flyttes mot hekken slik at styrehuset kombineres med en lukket, rommelig salong. Andre opsjoner på flybridgen er bar og boblebad. Flybridgen er forbundet med trapp både til salongen og akterdekket.

Ocean Alexander har prøvd å lage en europeisk stil under dekk. Helt vellykket

er det ikke. De fleste som bygger denne typen båter, som Ferretti og Princess, velger en litt mer anonym, minimalistisk stil som er moderne og som de aller fleste liker. Ocean Alexander bruker mye treverk, det er et kjennetegn på båter og yachter bygd i Taiwan. Materiale og fargene virker ikke altfor samstemte, men alt tyder på at 90r blir en forseggjort båt med et interiør for dem som liker treverk.

Ocean Alexander 90r er ikke en billig båt, men prisen kryper cirka ti millioner kroner under en Ferretti 960 og 20 millioner kroner under en Benetti Delfino 95. Utstyrsmessig er ganske mye mer inkludert i båten fra Taiwan, og det er utstyr som kommer fra blant annet Kohler (generatorer), Dometic (aircondition) og Garmin (navigasjons-elektronikk).

Tekniske data

Modell	Ocean Alexander 90R
Leveringsår	2018
Produksjonssted	Taiwan
Byggemateriale	Glassfiber
Lengde	27,43 meter
Bredde	6,71 meter
Motor	MTU, 2 x 1.600 hk
Drivstoff	11.400 liter
Gjester / mannskap	8 personer/4 personer
Prisanslag	70 millioner kroner